

Основная базовая комплектация автобусов МАЗ

Модификация	Силовой агрегат, КПП, рулевой механизм	Описание комплектации (справочно)
МАЗ 103462 (городской)	<ul style="list-style-type: none"> > Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (Е-3); мощность двигателя – 170 кВт > КПП ZF S6-85, 6 ступенчатая > Рулевой механизм – МАЗ 	<ul style="list-style-type: none"> > Измененный дизайн передней и задней части автобуса > Светотехника «Hella» - спереди автобуса > Светотехника «Белфер» - сзади автобуса > Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт, используемый для предпускового подогрева двигателя и отопления салона > Радиооборудование (без магнитолы): микрофон, усилитель и 4 громкоговорителя > Шины производства Республики Беларусь > Откидной трап для заезда инвалидной коляски > Оборудование для крепления одной инвалидной коляски > Система принудительного наклона кузова «Книлинг» > Тонированные стекла с клапанными форточками > Сиденья пассажирские Э-205, 18 шт. (кроме того 4 шт. приоритетные) дермантиновая обивка (для МАЗ 1034??)
МАЗ 103465 (городской)	<ul style="list-style-type: none"> > Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (Е-3); мощность двигателя – 170 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм – МАЗ 	<ul style="list-style-type: none"> > Сиденье водителя производства ОАО «МАЗ», на пневмоподушке, регулируемое > Покрытие пола «Автолин» > Кнопки требования остановок > Винчиваемые буксирные вилки > Перегородка, отделяющая от салона рабочее место водителя и разделяющая дверной проем на две части, без выхода в салон > Антиблокировочная система тормозов (ABS) > Противобуксовочная система (ASR) > Термошумоизоляционное покрытие потолка > Антикоррозийная обработка днища и скрытых полостей > Возможное количество мест для сидения, чел.: МАЗ 1034??–21/24/25/28; МАЗ 1035??–36/39/41 > Общая пассажироместимость, чел.: МАЗ 1034?? – 100/93; МАЗ 1035?? – 90/88
МАЗ 103476 (городской)	<ul style="list-style-type: none"> > Двигатель Deutz BF 06M1013FC (Е-3); мощность двигателя – 174 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм - МАЗ 	<ul style="list-style-type: none"> > Оцинкованный лист на бортах и крыше > Подвеска передней оси: пневматическая независимая > Подвеска задней оси: пневматическая зависимая > Объем топливного бака 220 л.

Модификация	Силовой агрегат, КПП, рулевой механизм	Описание комплектации (справочно)
<p>МАЗ 103562 (пригородный)</p>	<p>> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 170 кВт > КПП ZF S6-85, 6 ступенчатая > Рулевой механизм – МАЗ</p>	<p>> Измененный дизайн передней и задней части автобуса > Светотехника «Hella» - спереди автобуса > Светотехника «Белфер» - сзади автобуса > Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт, используемый для предпускового подогрева двигателя и отопления салона > Радиооборудование (без магнитолы): микрофон, усилитель и 4 громкоговорителя > Шины производства Республики Беларусь > Откидной трап для заезда инвалидной коляски > Оборудование для крепления одной инвалидной коляски > Система принудительного наклона кузова «Книлинг» > Тонированные стекла с клапанными форточками > Сиденья пассажирские Э-205, 30 шт. (кроме того 4 шт. приоритетные) дермантиновая обивка (для МАЗ 1035??) > Сидение водителя производства ОАО «МАЗ», на пневмоподушке, регулируемое</p>
<p>МАЗ 103565 (пригородный)</p>	<p>> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 170 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм – МАЗ</p>	<p>> Покрытие пола «Автолин» > Кнопки требования остановок > Винчиваемые буксирные вилки > Перегородка, отделяющая от салона рабочее место водителя и разделяющая дверной проем на две части, без выхода в салон > Антиблокировочная система тормозов (ABS) > Противобуксовочная система (ASR) > Термошумоизоляционное покрытие потолка > Антикоррозийная обработка днища и скрытых полостей > Возможное количество мест для сидения, чел.: МАЗ 1034??–21/24/25/28; МАЗ 1035??–36/39/41 > Общая пассажироместимость, чел.: МАЗ 1034?? – 100/93; МАЗ 1035?? – 90/88 > Оцинкованный лист на бортах и крыше > Подвеска передней оси: пневматическая независимая > Подвеска задней оси: пневматическая зависимая > Объем топливного бака 220 л.</p>
<p>МАЗ 103576 (пригородный)</p>	<p>> Двигатель Deutz BF 06M1013FC (E-3); мощность двигателя – 174 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм – МАЗ</p>	

Модификация	Силовой агрегат, КПП, рулевой механизм	Описание комплектации (справочно)
<p>МАЗ 107466 (трехосный особо большой вместимости)</p>	<p>> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 205 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм - МАЗ</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Измененный дизайн передней и задней части автобуса > Светотехника «Hella» - спереди автобуса > Светотехника «Белфер» - сзади автобуса > Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт, используемый для предпускового подогрева двигателя и отопления салона > Радиооборудование (без магнитолы): микрофон, усилитель и 4 громкоговорителя > Тонированные стекла с клапанными форточками > Пассажирские сидения типа Э-205, 21 шт. (кроме того 4 шт. приоритетные) (дермантиновая обивка) – для автобуса модели МАЗ 107466 > Пассажирские сидения типа Э-241, 25 шт. (кроме того 4 шт. приоритетные) (тканевая обивка)– для автобуса модели МАЗ 107468 > Сиденье водителя производства ОАО «МАЗ» > Шины производства Республики Беларусь > Откидной трап для заезда инвалидной коляски > Оборудование для крепления одной инвалидной коляски > Система принудительного изменения уровня пола автобуса и «Книлинг» > Покрытие пола «Автолин» > Кнопки требования остановок > Винчиваемые буксирные вилки > Общая пассажироместимость, чел. - 145 > Сиденье водителя на пневмоподушке, регулируемое производства ОАО «МАЗ» > Антиблокировочная и противобуксовочная системы (ABS и ASR) > Термшумоизоляционное покрытие потолка > Антикоррозийная обработка днища и скрытых полостей > Крышные вентиляторы, 4 шт. > Оцинкованный лист на бортах и крыше, колесные арки из нержавеющей стали > Подвеска передней, задней и средней оси пневматическая > Объем топливного бака – 220 л. > Перегородка, отделяющая от салона рабочее место водителя и разделяющая дверной проем на две части, без выхода в салон
<p>МАЗ 107468 (трехосный особо большой вместимости)</p>	<p>> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-4); мощность двигателя – 205 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм - МАЗ</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Измененный дизайн передней и задней части автобусов > Винчиваемые буксирные вилки > Светотехника «Hella» - спереди автобуса > Светотехника «Hella» - сзади сверху автобуса > Светотехника ОАО «Руденск» - сзади внизу автобуса > Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт, используемый для предпускового подогрева двигателя и отопления салона > Радиооборудование (без магнитолы): микрофон, усилитель и 4 громкоговорителя > Перегородка, отделяющая от салона рабочее место водителя и разделяющая дверной проем на две части, без выхода в салон > Шины производства Республики Беларусь > Тонированные стекла с клапанными форточками > Сиденье водителя производства ОАО «МАЗ» на пневмоподушке, регулируемое > Пассажирские сидения типа Э-205 , 33 шт. (дермантиновая обивка) > Покрытие пола «Автолин» > Антиблокировочная система тормозов (ABS) > Противобуксовочная система (ASR) > Термшумоизоляционное покрытие потолка > Антикоррозийная обработка днища и скрытых полостей > Количество мест для сидения, чел.:30/33/36 > Общая пассажироместимость, чел.:175/170/160 > Оцинкованный лист на бортах и крыше > Подвеска передней оси пневматическая - зависимая > Подвеска задней оси пневматическая - зависимая > Объем топливного бака 220 л.
<p>МАЗ 105465 (особо большой вместимости)</p>	<p>> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 205 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Рулевой механизм - МАЗ</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Измененный дизайн передней и задней части автобусов > Винчиваемые буксирные вилки > Светотехника «Hella» - спереди автобуса > Светотехника «Hella» - сзади сверху автобуса > Светотехника ОАО «Руденск» - сзади внизу автобуса > Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт, используемый для предпускового подогрева двигателя и отопления салона > Радиооборудование (без магнитолы): микрофон, усилитель и 4 громкоговорителя > Перегородка, отделяющая от салона рабочее место водителя и разделяющая дверной проем на две части, без выхода в салон > Шины производства Республики Беларусь > Тонированные стекла с клапанными форточками > Сиденье водителя производства ОАО «МАЗ» на пневмоподушке, регулируемое > Пассажирские сидения типа Э-205 , 33 шт. (дермантиновая обивка) > Покрытие пола «Автолин» > Антиблокировочная система тормозов (ABS) > Противобуксовочная система (ASR) > Термшумоизоляционное покрытие потолка > Антикоррозийная обработка днища и скрытых полостей > Количество мест для сидения, чел.:30/33/36 > Общая пассажироместимость, чел.:175/170/160 > Оцинкованный лист на бортах и крыше > Подвеска передней оси пневматическая - зависимая > Подвеска задней оси пневматическая - зависимая > Объем топливного бака 220 л.

Модификация	Силовой агрегат, КПП, рулевой механизм	Описание комплектации (справочно)
МАЗ 203067 (100% низкий уровень пола, без ступенек)	> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 170 кВт > АКПП ZF 6HP 502C, 6 ступенчатая > Интегральный рулевой механизм ZF	> Независимый жидкостный подогреватель двигателя 30 кВт, используемый для предпускового подогрева двигателя и отопления салона > Топливный бак объемом 210 л. > Тонированные стекла с клапанными форточками > Комплект наружных зеркал (пр-ва Республики Беларусь) > Светотехника Hella > Радиооборудование (без магнитолы) > Сиденье водителя производства ОАО «МАЗ» на пневмоподушке, регулируемое > Пассажиры сидения типа Э-241 полумягкие (тканевая обивка) в т.ч. 4 приоритетных места > Количество мест для сидения: для МАЗ 2030?? – 26 шт. для МАЗ 2031?? – 37 шт. > Общая пассажироместность, чел. – 105 > Перегородка, отделяющая от салона рабочее место водителя, разделяющая передний дверной проем на две части, без выхода в салон > Крышные вентиляторы 3 шт. в салоне и 1 шт. в кабине водителя > Шины производства РБ > Покрытие пола «Автолин» > Противотуманные фары > Антиблокировочная и противобуксовочная системы (ABS и ASR) > Термошумоизоляционное покрытие потолка > Антикоррозийное обработка днища и скрытых полостей > Передняя ось и ведущий мост ZF с дисковыми тормозами > Интегральный рулевой механизм ZF > Откидной трап для заезда инвалидной коляски > Оборудование для крепления одной инвалидной коляски > Система принудительного наклона пола автобуса «Книлинг» > Оцинкованный лист на бортах и крыше > Подвеска передней и задней оси зависимая пневматическая > Кнопки требования остановок (7 шт. на поручнях + 3 шт. на боковых панелях)
МАЗ 203167 (100% низкий уровень пола, без ступенек)	> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 170 кВт > АКПП ZF 6HP 502C, 6 ступенчатая > Интегральный рулевой механизм ZF	
МАЗ 203065 (100% низкий уровень пола, без ступенек)	> Двигатель Mercedes-Benz OM 906 LA (E-3); мощность двигателя – 170 кВт > АКПП Voith Diwa D 851.3E, 3 ступенчатая > Интегральный рулевой механизм ZF	

Применимость дополнительного оборудования:

Дополнительное оборудование	МАЗ 1034??	МАЗ 1035??	МАЗ 1054	МАЗ 1074	МАЗ 203	Цена, RUB (НДС 0 %)
Автоматическая централизованная система смазки "Lincoln"	+	+				97 600
			+			134 900
				+		109 100
					+	57 900
Радиооборудование: (с магнитолой)	+	+				8 900
			+	+		13 000
					+	12 640
Покрытие пола «Грабиол» взамен серийного покрытия «Автолин»	+	+				8 100
			+			13 680
				+		9 880
					+	8 780
Домкрат	+	+	+	+	+	1 700
Дополнительный один цвет окраски	+	+	+	+	+	по расчету
Дополнительный плафон освещения в моторном отсеке, перенос кнопок открывания передних дверей на нижнюю часть бампера	+	+				1 500
Дополнительные динамики аудиосистемы (4 шт.) в салоне без установки радиооборудования					+	1 400
Импортное сиденье водителя Ster с ремнем безопасности взамен серийно устанавливаемого	+	+	+	+	+	68 500
Информационная система с внутрисалонным табло: автоматический речевой информатор; табло лобовое, боковое, заднее; 4 громкоговорителя; микрофон; внутрисалонная бегущая строка.	+	+	+	+		176 700
Независимый воздушный отопитель кабины водителя 2,0-2,2 кВт	+	+	+	+	+	30 000
Дополнительное оборудование	МАЗ 1034??	МАЗ 1035??	МАЗ 1054	МАЗ 1074	МАЗ 203	Цена, RUB (НДС 0 %)
Цифровой тахограф	+	+	+	+		18 500
Цифровой тахограф (в дополнение к спидометру)					+	35 700
Информационная система с внутрисалонным табло (пр-во РФ)					+	82 600
Информационная система с внутрисалонным табло (пр-во РБ)					+	101 200
Комплект наружных зеркал Мекга (пр-во Германия) взамен серийно устанавливаемых (при условии установки перегородки, отделяющей рабочее место водителя от салона "европейской" вместо серийно					+	12 600

устанавливаемой)						
Информационная система без внутрисалонного табло (пр-во РБ)			+	+		122 000
Крышный вентилятор, 3 шт.	+	+				11 000
Крышный вентилятор, 4 шт.			+			15 400
				+		14 815
Независимый жидкостный подогреватель двигателя 35 кВт	+	+	+	+	+	64 600
Поручень ременный подвесной, 1 шт. (дополнительно)	+	+	+	+	+	70
	+	+				7 500
			+	+		5 900
Преобразователь с розеткой 12В					+	6 250
	+					7 600
Тонированные стекла со сдвижными форточками взамен серийно устанавливаемых		+				14 200
Тонированные стекла со сдвижными форточками взамен серийно устанавливаемых, 7 шт.			+			38 700
Тонированные стекла со сдвижными форточками взамен серийно устанавливаемых, 6 шт.				+		32 900
Тонированные стекла со сдвижными форточками (пр-во Польша) взамен серийно устанавливаемых, 5 шт.					+	49 600
Установка звуковой сигнализации заднего хода	+	+	+	+	+	1 300
Установка звукового зуммера открытия и закрытия дверей					+	2 300
Установка колес в сборе импортного производства взамен устанавливаемых серийно, комплект (7 шт.)	+	+			+	65 400
Установка колес в сборе импортного производства взамен устанавливаемых серийно, комплект (11 шт.)				+		91 400
Установка колес в сборе импортного производства взамен устанавливаемых серийно, комплект (9 шт.)				+		74 800
Установка крючков и штор салона		+				10 650
Установка кондиционера СС-230					+	338 700
Установка кондиционера СС4Е в кабине водителя				+	+	128 000
Установка сидений пассажирских "АЗОТ", пластиковые, антивандальные (взамен серийно устанавливаемых Э-205), 1 сиденье	+	+	+	+		600
Установка сидений Э-241, полумягкие, тканевая обивка (взамен серийно устанавливаемых Э-205), 1 сиденье	+	+	+	+		1 300
Установка одноместных тканевых пассажирских сидений (взамен серийно устанавливаемых Э-205), 1 сиденье	+	+				70
Установка пассажирских сидений СНЛК с ремнем безопасности (взамен серийно устанавливаемых Э-205), 1 сиденье		+				1 060
Установка 5-ти дополнительных одноместных сидений Э-205, взамен серийно устанавливаемого оборудования для крепления одной инвалидной коляски		+				3 200
Установка 6-ти дополнительных одноместных сидений Э-205, взамен серийно устанавливаемого оборудования для крепления одной инвалидной коляски	+					6 300
Установка 7-ти дополнительных одноместных сидений Э-205, взамен серийно устанавливаемого оборудования для крепления одной инвалидной коляски		+				9 300
Установка двухместных тканевых пассажирских сидений (взамен серийно устанавливаемых Э-205), 1 двухместное сиденье	+	+				140
Установка сидений пассажирских одноместных импортного производства (STER MJ) взамен серийно устанавливаемых, 1 сиденье	+	+				2 800
Установка сидений пассажирских двухместных импортного производства (STER MJ) взамен серийно устанавливаемых, 1 сиденье	+	+				5 000
Установка сидений пассажирских одноместных импортного производства (STER MJ) взамен серийно устанавливаемых, 1 сиденье			+			2 500
Дополнительное оборудование	МАЗ 1034??	МАЗ 1035??	МАЗ 1054	МАЗ 1074	МАЗ 203	Цена, RUB (НДС 0 %)
Установка сидений пассажирских двухместных импортного производства (STER MJ) взамен серийно устанавливаемых, 1 сиденье			+			5 000
Установка сидений пассажирских одноместных импортного производства (STER MJ) взамен серийно устанавливаемых, 1 сиденье				+		2 500
Установка сидений пассажирских двухместных импортного производства (STER MJ) взамен серийно устанавливаемых, 1 сиденье				+		5 000
Электронная система пожаротушения	+	+				35 300
			+			36 900

				+	+	35 300
Электропневматическая система подъема кузова					+	6 000
Запасное колесо (шина Бел-108 на диске), 1 шт. (дополнительно)	+	+	+	+	+	9 800
Северное исполнение автобусов моделей МАЗ 1034??/1035??						
Независимый жидкостный подогреватель двигателя 35 кВт	+	+				64 600
Стеклопакеты тонированные (пассажи́рского салона и окна водителя) взамен одинарных стекол	+					12 600
Стеклопакеты тонированные (пассажи́рского салона и окна водителя) взамен одинарных стекол		+				11 600
Стеклопакеты на створках передней двери взамен одинарных стекол	+	+				5 100
Термоизоляция аккумуляторного отсека	+	+				500
Термоизоляция трубопроводов и коммуникаций, расположенных под днищем автобуса	+	+				1 200
Утепление салона (северный вариант), с установкой панели передка (северный вариант)	+	+				32 700
Установка бачка омывателя в кабину водителя	+	+				440