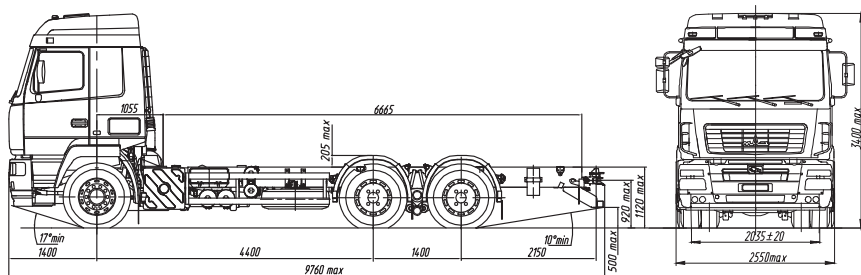


EURO-IV

МАЗ-6312В9-425-012

Автомобиль 6x4 без платформы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая масса автопоезда, кг.....	56500
Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....	33500
Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:	
на переднюю ось, кг.....	7500
на заднюю тележку, кг.....	26000
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг...	10400
Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:	
на переднюю ось, кг.....	5700
на заднюю тележку, кг.....	4700
Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....	22950
Двигатель.....	ЯМЗ-651.10
Мощность двигателя, кВт (л.с.).....	303 (412)
Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м).....	1900 (194)
Коробка передач.....	ZF 16S2520T0
Число передач КПП.....	16
Передаточное число моста.....	4,2
Размер шин.....	315/80R22.5
Тип кабины.....	большая 6431
Максимальная скорость, км/ч.....	85*

Комплектации шасси МАЗ-6312В9

6312В9-0000425-012 – топливный бак 500 л., тормозная система с АБС, с ПБС, передаточное число ведущего моста $U_0=4,2$, колеса дисковые, НЖП (по заказу), переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления – беззазорная сцепка (вилка – по заказу), круиз-контроль, кронштейны под надстройку (по заказу).

6312В9-0000425-712 – топливный бак 500 л., тормозная система с АБС, с ПБС, передаточное число ведущего моста $U_0=4,59$, колеса дисковые, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления – беззазорная сцепка (вилка – по заказу), круиз-контроль, кронштейны под надстройку (по заказу).

Примечание: На комплектацию в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового автомобиля